

Top Tec 4100 5W-40



Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Excelente protecção contra o desgaste e evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Garante a potência do motor e a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima. Garante um rendimento ideal mesmo em caso de intervalos de mudança de óleo prolongados (até 30.000 Km). Baixo teor de enxofre para proteger o meio-ambiente e o filtro de partículas negro-de-fumo.

Características

- limpeza óptima do motor
- testado para turbos e catalisadores
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- funcionamento suave do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- longo tempo de vida útil do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação

Especificações / Autorizações

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909

Dados técnicos

HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para motores a gasolina e diesel abrangidos pela norma de gases de escape Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (incluindo Common Rail e tecnologia bomba-injector). Particularmente indicado para veículos a gás (GNC/GLP) e veículos com filtro de partículas diesel, também em caso de equipamento posterior. Testado para turbo e catalisador.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9510 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Jerrycan plástico	2195 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Jerrycan plástico	9511 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Top Tec 4100 5W-40

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	3702 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21964 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa preta	3703 DE-EN
205 l Barril de placa preta	3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT
1.000 l Recipiente	3071 DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.