



Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno de primeira classe, especialmente desenvolvido para a utilização durante todo o ano em veículos asiáticos e americanos. A combinação de óleos base pouco convencionais usando a tecnologia sintética com os mais recentes aditivos, fazem deste óleo para motores um excelente protector contra o desgaste, e garante a redução do consumo de combustível e uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Características

- ótima estabilidade ao envelhecimento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- reduz a emissão de gases poluentes
- elevada segurança de lubrificação
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- testado para turbos e catalisadores
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- funcionamento suave do motor
- reduz o consumo de combustível
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- excelente protecção contra o desgaste
- limpeza ótima do motor
- longo tempo de vida útil do motor

Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-20 SAE J 300 |
| Densidade a 15°C | 0,850 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 47,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viscosidade a 100 °C | 8,5 mm ² /s ASTM D7042 |
| viscosidade a -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas ASTM D4684 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| viscosidade a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 160 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | ≥ 2,6 mPas ASTM D5481 |
| Ponto de fluidez | -39 °C DIN ISO 3016 |
| Ponto de inflamação | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Perda por volatilização (Noack) | 11,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Índice de base total | 8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | 0,9 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L 3,5 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

Ideal para veículos a gasolina asiáticos e americanos. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

Embalagens disponíveis

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 20792 BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 7658 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 20793 BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 3834 D-GB-I-E-P |
| 60 l Barril de placa preta | 3835 D-GB |

Informações sobre o produto

PI 64/08/08/2024



Special Tec AA 5W-20

Embalagens disponíveis

205 l Barril de placa preta 7622
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.