

## Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

### Descrição

Óleo de alto rendimento à base de óleo base sintéticos HC. Graças à sua forte combinação de aditivos com agentes melhoradores do índice de viscosidade extremamente estáveis frente ao cisalhamento, de aditivos de protecção contra o desgaste e modificadores de fricção estáveis, alcança-se um rendimento excelente da embraiagem. Especialmente desenvolvido para as exigências de caixas de velocidades de dupla embraiagem (caixas de velocidades DSG). Especialmente também para as caixas de velocidades de dupla embraiagem que dispõem de um circuito de óleo conjunto para a embraiagem, a sincronização, a engrenagem e o comando hidráulico.

### Características

- ótima estabilidade ao envelhecimento
- excelente protecção contra o desgaste
- excelente estabilidade à oxidação
- muito boas propriedades perante baixas temperaturas
- excelente estabilidade ao cisalhamento
- boas propriedades de viscosidade/temperatura

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.24 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Nissan WSS-M2C 936-A • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

### Dados técnicos

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Densidade a 15°C      | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosidade a 40°C    | 33 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viscosidade a 100 °C  | 6,85 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -40°C   | <20000 mPas<br>DIN 51398                  |
| Índice de viscosidade | 174<br>DIN ISO 2909                       |
| Ponto de fluidez      | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Dados técnicos

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Ponto de inflamação | 200 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Côr / aspecto       | gelblich               |

### Campos de utilização

Para caixas de velocidades de dupla embraiagem de todo o tipo que exigem um óleo especial, por exemplo VW, Seat, Škoda, Audi (DSG), Ford, Mercedes-Benz (DCT), BMW, Volvo etc.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| 1 l Lata plástico           | 3640<br>D-GB-I-E-P     |
| 1 l Lata plástico           | 1180<br>D-NL-F-GR-ARAB |
| 5 l Jerrycan plástico       | 20626<br>D-GB-I-E-P    |
| 20 l Jerrycan plástico      | 3641<br>D-GB-I-E-P     |
| 60 l Barril de placa preta  | 3642<br>D-GB           |
| 205 l Barril de placa preta | 21613<br>D-GB          |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**