

Top Tec Truck 4450 15W-40

Descrição

Dentro da classe dos óleos para motores comuns, o Top Tec Truck 4450 pertence ao grupo dos óleos de alto rendimento. Devido à tecnologia de aditivos inovadora com melhores propriedades de protecção contra o desgaste e estabilidade relativamente à oxidação, este lubrificante preenche as exigências dos mais recentes conceitos de motores. A fórmula pobre em cinzas permite também uma compatibilidade melhorada com respeito a filtros de catalisador e de partículas diesel (DPF). O motor é protegido de forma ideal também em situações extremas como p. ex., elevadas exigências térmicas e mecânicas, através do ajuste de viscosidade seleccionado. Protege os sistemas de tratamento posterior de gases de escape.

Características

- excelente protecção contra o desgaste
- excelentes características como detergente e dispersante
- excelente resistente película lubrificante
- testado para catalisadores
- garante longa vida útil
- adequado para filtro de partículas diesel
- excelente estabilidade à oxidação
- menor teor de cinza de sulfato, fósforo e enxofre (low SAPS)
- mantém o turbocompressor extremamente limpo

Autorizações

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	15W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	118 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	15,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Dados técnicos

viscosidade a -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	135 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,3 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Preenche as exigências dos mais recentes conceitos de motores com baixo nível de emissões poluentes. Ideal para camiões, autocarros suburbanos e interurbanos, tal como para máquinas agrícolas, florestais e de construção. Graças ao alto rendimento, este produto é apropriado para a utilização em motores modernos de acordo com as normas de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI. Recomendamos especialmente a utilização em veículos com filtro de partículas diesel (DPF). O Top Tec Truck 4450 15W-40 pode ser utilizado sem restrições em vários veículos mais antigos. Também pode ser utilizado em motores das normas de gases de escape mais antigas Euro II e III de acordo com as normas do fabricante.

Utilização

Observar as instruções de utilização dos fabricantes de veículos utilitários e de motores em intervalos de mudança de óleo normais e prolongados. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

Top Tec Truck 4450 15W-40

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	3778
	D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	3779
	D-GB
205 l Bidão chapa	3780
	D-GB
1.000 l Recipiente	3717
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.