

Descrição

Os aditivos detergentes e dispersantes altamente eficazes em combinação com o líquido portador foram testados em laboratório e em testes de campo perante situações reais relativamente à formação de depósitos. Os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem do circuito de óleo quando da mudança de óleo. Em seguida, o óleo novo pode desenvolver todo o seu rendimento no motor limpo.

Características

- elevada rentabilidade
- limpa e protege
- adequado para filtro de partículas diesel
- testado para turbos e catalisadores
- aplicação fácil
- não polui o ambiente
- compatível com materiais de vedação comuns
- limpeza rápida

Dados técnicos

Côr / aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Ponto de inflamação	63 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Odor	characteristic

Campos de utilização

Para a limpeza e lavagem dos circuitos de óleo dos motores a gásóleo e a gasolina. Garante o funcionamento hidráulico sem problemas de sistemas comandados por óleo como por ex., VVT, VANOS e outros sistemas. Pode ser utilizado sem problemas em veículos com correias dentadas em banho de óleo.

Nota

Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo!

Utilização

500 ml são suficientes para até 5 l de enchimento de óleo. Adicionar antes da mudança do óleo ao óleo para motores à temperatura de funcionamento. Depois do enchimento, deixar o motor a funcionar em marcha lenta durante aprox. 10 a -15 minutos, de acordo com o grau de sujidade. Em seguida, proceder à mudança de óleo e de filtro. Compatível com todos os óleos para motores à venda no mercado.



Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa	2427 D-GB-E-P
1 l Lata chapa	2425 D-GB-I-E-P
5 l Jerrycan plástico	2428 D-GB
50 l Bidão chapa	21594 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.