

Longtime High Tech 5W-30

Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno da mais alta qualidade. Para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel (DPF). A combinação de óleos base pouco convencionais baseada em tecnologia sintética em combinação com os mais recentes aditivos protege de forma ideal contra o desgaste, reduz o consumo de óleo e combustível e garante uma lubrificação rápida do motor. Adequado também de forma ideal para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- longo tempo de vida útil do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- reduz a emissão de gases poluentes
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- reduz o consumo de combustível
- limpeza óptima do motor

Especificações / Autorizações

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.51

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas, Valvetronic e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. A eficácia máxima só é garantida no estado não misturado!

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9506 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	1144 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	9507 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1138 D-GB-I-E-P

Longtime High Tech 5W-30

Embalagens disponíveis

60 l Barril de placa preta	1139
	D-GB
205 l Barril de placa preta	1140
	D-GB
1.000 l Recipiente	1146
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.