

## MoS2 Leichtlauf 10W-40

### Descrição

Desenvolvido especialmente para a utilização durante todo o ano. Os óleos base minerais e sintéticos cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS<sub>2</sub>), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

### Características

- excelente protecção contra o desgaste
- não prejudica os catalisadores
- bom comportamento no arranque a frio
- estável frente ao envelhecimento e no que diz respeito à viscosidade
- limpeza óptima do motor
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- adequado para motores diesel e a gasolina, com e sem sobrealimentação por turbocompressor de escape
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

**A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

### Dados técnicos

|                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Classe SAE (óleos para motores) | 10W-40<br>SAE J300                    |
| Densidade a 15°C                | 0,860 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viscosidade a 40°C              | 92,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidade a 100 °C            | 14,6 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM 7042  |
| Viscosidade a -30°C (MRV)       | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| viscosidade a -25°C (CCS)       | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293             |
| Índice de viscosidade           | 165<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS a 150°C                    | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481              |
| Ponto de fluidez                | -36 °C<br>DIN ISO 3016                |
| Perda por volatilização (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93               |
| Ponto de inflamação             | 230 °C<br>DIN ISO 2592                |
| Índice de base total            | 10,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771         |



### Dados técnicos

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Cinza de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Côr / aspecto    | grey-black                    |

### Campos de utilização

Para motores Diesel e a gasolina. Especialmente adequado para veículos sem filtro de partículas negro-de-fumo. Testado para turbo e catalisador.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

### Embalagens disponíveis

|                             |                                                                                 |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Jerrycan plástico       | 2042<br>CAEN-CAFR-USEN                                                          |
| 1 l Jerrycan plástico       | 2626<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Jerrycan plástico       | 6948<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Jerrycan plástico       | 2043<br>CAEN-CAFR-USEN                                                          |
| 5 l Jerrycan plástico       | 2184<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Jerrycan plástico      | 1089<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                          |
| 60 l Barril de placa preta  | 1090<br>DE-EN                                                                   |
| 205 l Barril de placa preta | 1094<br>DE-EN                                                                   |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**