

## MoS2 Leichtlauf 10W-40

### Descrição

Desenvolvido especialmente para a utilização durante todo o ano. Os óleos base minerais e sintéticos cuidadosamente seleccionados e a elevada percentagem de aditivos, entre os quais o lubrificante sólido dissulfeto de molibdénio (MoS<sub>2</sub>), garantem uma lubrificação ideal sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

### Características

- excelente protecção contra o desgaste
- não prejudica os catalisadores
- bom comportamento no arranque a frio
- estável frente ao envelhecimento e no que diz respeito à viscosidade
- limpeza óptima do motor
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- adequado para motores diesel e a gasolina, com e sem sobrealimentação por turbocompressor de escape
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

### Dados técnicos

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Densidade a 15°C                | 0,86 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosidade a 40°C              | 90 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viscosidade a 100 °C            | 14,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a -30°C (MRV)       | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| viscosidade a -25°C (CCS)       | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Índice de viscosidade           | 160<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS a 150°C                    | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Ponto de fluidez                | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Perda por volatilização (Noack) | 11,2 %<br>CEC-L-40-A-93                   |
| Ponto de inflamação             | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Índice de base total            | 9 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771                |



### Dados técnicos

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Cinza de sulfato | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Côr / aspecto    | grey-black                    |

### Campos de utilização

Para motores Diesel e a gasolina. Especialmente adequado para veículos sem filtro de partículas negro-de-fumo. Testado para turbo e catalisador.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

### Embalagens disponíveis

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 l Jerrycan plástico       | 1793<br>D-GB-KOREA          |
| 1 l Jerrycan plástico       | 2042<br>USA-AND-CANADA-EN-F |
| 1 l Jerrycan plástico       | 2626<br>BOOKLET             |
| 4 l Jerrycan plástico       | 6948<br>BOOKLET             |
| 5 l Jerrycan plástico       | 2043<br>USA-AND-CANADA-EN-F |
| 5 l Jerrycan plástico       | 2184<br>BOOKLET             |
| 20 l Jerrycan plástico      | 1089<br>D-GB-I-E-P          |
| 60 l Barril de placa preta  | 1090<br>D-GB                |
| 205 l Barril de placa preta | 1094<br>D-GB                |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**