

MoS2 Anti-Friction for gears

Descrição

Contém MoS2 altamente concentrado para a redução do desgaste em caixas de velocidades manuais e diferenciais, accionamentos de eixo sem bloqueio do diferencial integrado com funcionamento em óleo, assim como sistemas de direcção manuais. O MoS2 evita picos de temperatura e garante um funcionamento mais silencioso e uma maior facilidade na mudança de velocidades. A transmissão não aquece tanto e aumenta a suavidade de funcionamento e a capacidade de rendimento através do alisamento dos flancos dos dentes.

Características

- resistente a cargas e vibrações
- aumenta a segurança operacional
- garante um funcionamento óptima da caixa de velocidades
- reduzem o atrito e o desgaste
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência
- reduz os ruídos das engrenagens
- garante um funcionamento sem problemas da caixa de velocidades

Dados técnicos

Côr / aspecto	dark grey - black
Teor de sólidos	~ 10 %
Viscosidade a 20°C	304,31 mPas DIN 51398
Ponto de inflamação	> 100 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Resistência à temperatura	> 400 °C
Forma	liquid
Odor	chracteristic
Densidade a 20°C	1,0013 g/cm³

Campos de utilização

Para caixas de velocidades manuais e diferenciais, accionamentos de eixo sem bloqueio do diferencial integrado com funcionamento em óleo, assim como sistemas de direcção manuais, especialmente sob elevadas cargas térmicas.

Nota

Não indicado para a utilização em motocicletas com embraiagens em banho de óleo!

Utilização

Adicionar ao óleo para caixas de velocidades. A mistura ocorre por acção própria durante o



funcionamento. É adequado tanto para óleos para engrenagens minerais como sintéticos. 20 g são suficientes para 1 l de óleo para engrenagens. 50 g são suficientes para 2,5 l de óleo para engrenagens.

Embalagens disponíveis

50 g Tubo plástico 21643
E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.