

Leichtlauf High Tech 5W-40

Descrição

Óleo anti-fricção moderno da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano em motores a gasolina e gasóleo sem filtro de partículas diesel. A combinação de óleos base pouco convencionais à base de tecnologia sintética com a mais avançada tecnologia de aditivos garante um óleo para motores que reduz o consumo de combustível e garante uma lubrificação rápida do motor. É possível fazer intervalos entre mudanças de óleo de até 40.000 km consoante as normas do fabricante.

Características

- rendimento otimizado do motor
- funcionamento suave do motor
- limpeza óptima do motor
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- excelente protecção contra o desgaste
- longo tempo de vida útil do motor
- excelente segurança de lubrificação
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- testado para turbos e catalisadores
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

Especificações / Autorizações

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04



Dados técnicos

viscosidade a -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	190 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e a gasóleo com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor assim como com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo!

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2327 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	2595 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2328 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F

Leichtlauf High Tech 5W-40

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	3867
	D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	3868
	D-GB
205 l Barril de placa preta	3869
	D-GB
1 l Camião-cisterna	3070
	D

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.