

Leichtlauf 10W-40

Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Para a utilização durante o ano inteiro em motores a gasolina e de veículos ligeiros com e sem sobrealimentação por turbocompressor e intercooler. Preenche as exigências dos conceitos de motores mais modernos. Também excelente para veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Características

- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- elevada segurança de lubrificação
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- testado para turbos e catalisadores
- elevada protecção contra o desgaste
- excelentes propriedades de temperatura alta e baixa
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- limpeza ótima do motor
- funcionamento suave do motor
- regenera juntas
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- especialmente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km
- conserva juntas

Autorizações

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -25°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293



Dados técnicos

Índice de viscosidade	150 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,8 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos de veículos a gasolina, de veículos ligeiros a diesel e turbo, com e sem intercooler, assim como para a utilização em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG). Adequado para a utilização com longos intervalos de mudança de óleo e elevadas exigências do motor.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	9500 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	9501 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	2929 D-GB-HEB-RUS-ARAB
5 l Jerrycan plástico	9502 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2931 D-GB-HEB-RUS-ARAB
60 l Bidão chapa	3911 D-GB

Leichtlauf 10W-40

Embalagens disponíveis

205 l Bidão chapa 3910
D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.