

## Super Leichtlauf 10W-40

### Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Para as altas exigências de motores a gasolina e diesel modernos e potentes sem intervalo de manutenção prolongado (WIV). Poupa combustível, protege de forma ideal contra o desgaste e tem um efeito positivo nos materiais de vedação e, desta forma, na estanqueidade dos motores. É assim excelente para a utilização durante todo o ano em veículos com quilómetros acima dos 100 000 km.

### Características

- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- limpeza óptima do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- regenera juntas
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- especialmente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 km
- elevada segurança de lubrificação
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- conserva juntas
- funcionamento suave do motor
- excelente protecção contra o desgaste
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- testado para turbos e catalisadores

### Autorizações

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • MB-Approval 229.3 • VW 501 01 • VW 505 00

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Fiat 9.55535-D2 • Fiat 9.55535-G2 • MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2300 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Dados técnicos

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Densidade a 15°C                | 0,87 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosidade a 40°C              | 95,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C            | 14 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viscosidade a -30°C (MRV)       | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| viscosidade a -25°C (CCS)       | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                 |



### Dados técnicos

|                                 |                               |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Índice de viscosidade           | 150<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS a 150°C                    | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481      |
| Ponto de fluidez                | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Perda por volatilização (Noack) | 12 %<br>CEC-L-40-A-93         |
| Ponto de inflamação             | 232 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Índice de base total            | 10,8 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato                | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM)            | 2,5<br>DIN ISO 2049           |

### Campos de utilização

Ideal para veículos com quilómetros acima dos 100 000 km assim como para motores modernos a gasolina, diesel e turbo.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico  | 9503<br>BOOKLET    |
| 4 l Jerrycan plástico  | 9504<br>BOOKLET    |
| 5 l Jerrycan plástico  | 9505<br>BOOKLET    |
| 20 l Jerrycan plástico | 1304<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa       | 1302<br>D-GB       |
| 205 l Bidão chapa      | 1303<br>D-GB       |

## Informações sobre o produto

PI 47/12/01/2021



### Super Leichtlauf 10W-40

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**