

## Aditivo para óleo

### Descrição

Suspensão coloidal de lubrificante sólido com base em dissulfeto de molibdênio (MoS<sub>2</sub>) em óleo mineral. Forma em todas as superfícies de fricção e deslizantes uma película lubrificante de elevada resistência. Reduz o atrito e garante uma marcha mais suave e uma maior rentabilidade do motor. Testado para turbo e catalisador.

### Características

- reduz o consumo de óleo e de combustível
- reduz o desgaste durante a rodagem e o funcionamento
- sem deposição
- máxima estabilidade térmica
- absolutamente permeável em filtros
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- aumenta a suavidade de funcionamento
- excelentes capacidades de funcionamento de emergência

### Dados técnicos

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Base                | MoS <sub>2</sub> -Suspension       |
| Côr / aspecto       | black                              |
| Teor de sólidos     | ~ 3 %                              |
| Densidade a 20°C    | 0,9 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757 |
| Ponto de inflamação | 201 °C<br>DIN ISO 2592             |
| Ponto de fluidez    | -20 °C<br>DIN ISO 3016             |
| Odor                | characteristic                     |
| Forma               | liquid                             |
| Viscosidade a 40°C  | 95 mm <sup>2</sup> /s              |

### Campos de utilização

Adicionar ao óleo lubrificante de motores, compressores e bombas. Especialmente para motores a gasolina e a gasóleo de automóveis. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Adequado para correias dentadas com funcionamento em banho de óleo.

### Nota

**Em motocicletas com embraiagem em banho de óleo, não ultrapassar a dosagem máx. de 2%!**

### Utilização

Agitar antes de usar. Adicionar 5% ao óleo para motores (50 ml por litro de óleo). Em motocicletas com embraiagens em banho de óleo, adicionar 2% (20 ml por litro de óleo). Pode ser adicionado ao óleo para

motores a qualquer momento.

### Embalagens disponíveis

|                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 125 ml Lata chapa          | 8352<br>D-E-P  |
| 150 ml Lata chapa          | 20628<br>D-E-P |
| 300 ml Lata chapa          | 2500<br>D-E-P  |
| 60 l Barril de placa preta | 20606<br>D-GB  |



**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**