

## Top Tec Truck 4050 10W-40

### Descrição

Óleo para motores anti-fricção à base de tecnologia sintética em combinação com os mais recentes aditivos. Especialmente desenvolvido para as mais recentes especificações de gases de escape. Excelente protecção contra o desgaste e garante a limpeza óptima do motor. Mesmo em condições de funcionamento críticas, garante uma pressão do óleo ideal e uma película de lubrificação estável. Permite alargar ao máximo os intervalos de mudança de óleo. Reduz o consumo de óleo. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos prestigiados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel e prolonga a sua vida útil máxima.

### Características

- excelentes características como detergente e dispersante
- elevada protecção contra o desgaste
- evita o polimento da parte superior do cilindro do motor
- excelente resistente película lubrificante
- excelente resistência ao envelhecimento
- larga margem de temperatura de utilização
- sem deposição
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- excelente comportamento no arranque a frio
- compatível com motores mais antigos
- mantém o turbocompressor extremamente limpo

### Especificações e autorizações

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Approval 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	10W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04



### Dados técnicos

Viscosidade a 100 °C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	3 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Especialmente adequado para motores diesel de veículos comerciais submetidos a esforços extremos abrangidos pela norma de gases de escape Euro IV, Euro V e Euro VI com tratamento posterior de gases de escape e filtro de partículas negro-de-fumo. Compatível com versões anteriores. Em parte pode também utilizar-se em veículos comerciais mais antigos da classe de poluentes Euro II e Euro III no estado não misturado.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de veículos comerciais e dos motores. Aplicação recomendável apenas para motores diesel.

### Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico 3794  
D-GB-I-E-P

## Top Tec Truck 4050 10W-40

### Embalagens disponíveis

60 l Bidão chapa	3795
	D-GB
205 l Bidão chapa	3798
	D-GB
1.000 l Recipiente	21612
	D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**