

## Touring High Tech 15W-40

### Descrição

Óleo para motores mineral. Impede a formação de lama preta. Garante uma película de lubrificação estável mesmo sob condições de funcionamento extremas. Com tecnologia anti-desgaste moderna. Mantém flexíveis as juntas do motor (por exemplo os anéis de junta do eixo e as juntas da haste da válvula) e garante que o consumo de óleo seja reduzido. Adequado para veículos com tecnologia de motor mais antiga.

### Características

- óptima estabilidade ao envelhecimento
- elevada protecção contra o desgaste
- bom comportamento no arranque a frio
- adequado para motores diesel e a gasolina, com e sem sobrealimentação por turbocompressor de escape
- impede a formação de lama preta
- baixa perda por evaporação
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- muito boas propriedades dispersantes
- bom efeito de limpeza
- testado para catalisadores

### Autorizações

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E2 • API SL • API CG-4 • Allison C4 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Caterpillar T0-2 • Mack EO-L • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2295

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	15W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,87 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	100 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -20°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481



### Dados técnicos

Ponto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Óleo para motores universal para motores a gasolina e gasóleo (motores diesel com injeção directa e indirecta com e sem sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler). Perfeitamente adequado para veículos com quilómetros acima dos 100.000 Km, assim como para a utilização em motores modernos a gasolina, gasóleo e turbo.

### Utilização

Respeitar as normas sobre combustíveis dos fabricantes de automóveis e de motores.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8905 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	2911 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	1862 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1298 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	1296 D-GB
205 l Bidão chapa	1240 D-GB

## Informações sobre o produto

PI 45/12/01/2021



Touring High Tech 15W-40

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**