

Touring High Tech Super SHPD 15W-40



Descrição

Óleo para motores multigrado moderno. Especialmente desenvolvido para contingentes de veículos mistos. Os óleos base de alta qualidade e a mais moderna tecnologia de aditivos garantem uma elevada reserva de potência e excelente protecção contra o desgaste em caso de intervalos de mudança de óleo extremamente prolongados. Testado para catalisadores e ideal para veículos com e sem turbocompressor.

Características

- adequado para intervalos extremos entre mudanças de óleo
- para todos os motores a diesel
- excelentes características como detergente e dispersante
- estável frente ao envelhecimento e no que diz respeito à viscosidade
- excelente protecção contra o desgaste
- testado para catalisadores
- evita o polimento da parte superior do cilindro do motor

Autorizações

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Allison C4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Approval 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	15W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	95 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -20°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	150 DIN ISO 2909

Dados técnicos

HTHS a 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Utilização universal, sobretudo em motores diesel modernos. Mas também adequado para a aplicação num contingente de veículos misto.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan plástico	1084 D-BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1121 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	1122 D-GB
205 l Bidão chapa	1088 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.