

## Special Tec F 5W-30

### Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Evita de forma segura a formação de depósitos, possui elevada resistência ao cisalhamento, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e diesel com e sem sobrealimentação por turbocompressor, tal como com e sem filtro de partículas diesel (DPF) ou intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

### Características

- testado para turbos e catalisadores
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- elevada limpeza do motor

### Especificações / Autorizações

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

**A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:**

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	53,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481



### Dados técnicos

Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,2 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

As especificações mais recentes da casa Ford (WSS-M2C 913-D) serão exigidas primariamente para diferentes tipos de veículos a partir do ano de fabrico de 2011. É compatível para os motores mais antigos podendo ser aplicado nos veículos Ford de modelos anteriores a partir de 7/1998. Também adequado para muitos veículos de outros fabricantes. Testado para turbo e catalisador. **Não é adequado para VW com intervalo de manutenção prolongado (WIV)!**

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo!

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2325 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Jerrycan plástico	2326 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Jerrycan plástico	3854 DE-EN-ES-IT-PT

## Special Tec F 5W-30

### Embalagens disponíveis

20 l Bag-in-Box	21841
	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT- RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Barril de placa preta	3856 DE-EN
205 l Barril de placa preta	3857 DE-EN

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**