

**ÓLEO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES****Descrição**

Óleo de embraiagem de alta pressão fabricado a partir de óleos básicos cuidadosamente seleccionados e aditivos especiais. Uso universal para todos os tipos de transmissão: por pinhão direito, roda de engrenagem cônica e engrenagem helicoidal. Reduz o desgaste e diminui o ruído do funcionamento. Excelente comportamento viscosidade-temperatura e extraordinária resistência frente ao envelhecimento. Resistente ao frio e bastante compatível com todos os materiais de vedação.

**Características**

- elevada capacidade de protecção sob pressão
- reduz os ruídos de funcionamento
- compatível com materiais de vedação comuns
- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- minimiza o desgaste
- elevada resistência ao envelhecimento

**Autorizações**

API GL4 • MIL-L 2105 • ZF TE-ML 16A • ZF TE-ML 17A  
• ZF TE-ML 19A • ZF Número da versão ZF002054

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição**  
MAN 341 Typ E1 • MAN 341 Typ Z2

**Dados técnicos**

Classe SAE (óleos para engrenagens)	85W-90 SAE J306
Densidade a 15°C	0,885 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	197 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	17,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -12°C	<150000 mPas DIN 51398
Viscosidade a -12°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM 2983-09
Índice de viscosidade	96 DIN ISO 2909
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Propriedades de espuma a 24°C	0/0 ml ISO 6247

**Dados técnicos**

Propriedades de espuma a 24°C	0/0 ml
depois de 93,5°C	ISO 6247
Propriedades de espuma a 93,5°C	0/0 ml
	ISO 6247
Número de neutralização	0,8 mg KOH/g DIN 51558 T1
Índice de saponificação	2 mg KOH/g DIN 51559 T1
Cinza de óxidos	0,01 g/100g DIN EN ISO 6245
Cinza de sulfato	0,02 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

**Campos de utilização**

Para engrenagens (especialmente para caixas de velocidades) e accionamentos de eixo submetidos a cargas normais a elevadas e nos quais se exige um óleo para engrenagens segundo a classificação API GL4.

**Utilização**

Ao escolher, ter em conta a classe de viscosidade prescrita pelo fabricante de engrenagens. É possível a mistura com todos os óleos para engrenagens de marca. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

**Embalagens disponíveis**

500 ml Lata plástico	1403 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	1030 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	8954 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata plástico	20016 USA-AND-CANADA-EN-F
20 l Jerrycan plástico	1045 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	1034 D-GB



## ÓLEO PARA CAIXAS DE VELOCIDADES

### Embalagens disponíveis

205 l Bidão chapa      1038  
D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**