

Molygen New Generation 5W-20

Descrição

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

Características

- funcionamento suave do motor
- testado para turbos e catalisadores
- limpeza óptima do motor
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada segurança de lubrificação
- longo tempo de vida útil do motor
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- excelente protecção contra o desgaste
- reduz a emissão de gases poluentes
- reduz o consumo de combustível

Especificações / Autorizações

API SQ • ILSAC GF-7A

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-20 SAE J300
Densidade a 15°C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	47,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	< 0,8 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	green, fluorescent

Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8539 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Jerrycan plástico	20798 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Molygen New Generation 5W-20

Embalagens disponíveis

5 l Jerrycan 8540
plástico AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-
HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-
RU-SK-SV-TR-UK-ZH

205 l Barril de 20799
placa preta DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.