

Top Tec 4310 0W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção moderno pobre em cinzas da mais alta qualidade para a utilização durante todo o ano. A sua combinação de tecnologia sintética e aditivos inovadores protege de forma ideal contra o desgaste, reduz o consumo de óleo e de combustível e garante uma rápida lubrificação do motor. Muitos fabricantes de veículos exigem um óleo para motores com estas especificações para aplicação em filtros de partículas diesel (DPF), com objectivo de garantir a vida útil máxima.

Características

- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- limpeza óptima do motor
- adequado para filtro de partículas diesel
- funcionamento suave do motor
- excelente protecção contra a corrosão
- enorme poupança de combustível
- rápida lubrificação
- excelentes propriedades de protecção contra pressões elevadas e desgaste
- excelente estabilidade ao cisalhamento

Especificações / Autorizações

ACEA C2 • API SQ • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2302

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	51,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016

Dados técnicos

Perda por volatilização (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos a gasolina e diesel com e sem tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, intercooler e filtro de partículas diesel. Para além de diversos veículos da marca PSA, como Fiat, Alfa Romeo (motores Twin e Multi Air), pode ser utilizado com várias outras marcas que exijam um óleo para motores com esta especificação. Adequa-se perfeitamente para a aplicação em veículos ligeiros a gás (CNG/LPG).

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2361 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l Jerrycan plástico	2362 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l Jerrycan plástico	3737 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21843 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Top Tec 4310 0W-30

Embalagens disponíveis

60 l Barril de placa preta	3738 DE-EN
205 l Barril de placa preta	3739 DE-EN
1.000 l Recipiente	21582 DE-EN

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.