

## 2-Takt-Motoroil

### Descrição

O óleo para motores de 2 tempos compõe-se de óleos base minerais e sintéticos e aditivos especiais seleccionados, apropriados para a utilização em motores de 2 tempos com lubrificação separada ou por mistura.

### Características

- automistura
- boa protecção contra a corrosão
- combustão sem resíduos
- elevada protecção contra o desgaste
- garante velas de ignição limpas

### Autorizações

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidade	130 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	red

### Campos de utilização

Automistura para aplicação em motores de 2 tempos arrefecidos por ar e água, tais como motocicletas, ciclomotores, cortadores de relva e moto-serras. Relação de mistura até 1:50. Observar a relação de mistura dos fabricantes.

### Utilização

#### Na lubrificação por mistura

Deitar o conteúdo da lata no depósito de combustível - abastecer combustível consoante a relação de mistura - a mistura ocorre por acção própria.

#### Na lubrificação separada

Adicionar o conteúdo da lata no depósito do óleo. O óleo é misturado ao combustível através de um

dispositivo de dosagem.

### Embalagens disponíveis

100 ml Recipiente de dosagem plástico	1029 D
250 ml Recipiente de dosagem plástico	1051 D
250 ml Recipiente de dosagem plástico	8036 D-UA
1 l Jerrycan plástico	1052 D
5 l Jerrycan plástico	1189 D
60 l Bidão chapa	4700 D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

