

## Molygen New Generation 5W-20

### Descrição

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

### Características

- funcionamento suave do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- longo tempo de vida útil do motor
- reduz a emissão de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- reduz o consumo de combustível
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

### Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Dados técnicos

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-20<br>SAE J300                         |
| Densidade a 15°C                | 0,85 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viscosidade a 40°C              | 50,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C            | 8,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| viscosidade a -35 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684               |



### Dados técnicos

|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| viscosidade a -30 °C (CCS)      | <= 6600 mPas<br>ASTM D 5293  |
| Índice de viscosidade           | 154<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS a 150°C                    | >= 2,6 mPas<br>ASTM D 5481   |
| Ponto de fluidez                | -48 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Perda por volatilização (Noack) | 9,4 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Ponto de inflamação             | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Índice de base total            | 7,2 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato                | < 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Côr / aspecto                   | green, fluorescent           |

### Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 8539<br>BOOKLET  |
| 4 l Jerrycan plástico | 20798<br>BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 8540<br>BOOKLET  |

## Informações sobre o produto

PI 39/07/04/2022



## Molygen New Generation 5W-20

### Embalagens disponíveis

205 l Barril de placa preta 20799  
D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**