

Descrição

Óleo de alta pressão de elevado rendimento para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares, transmissões transeixo e engrenagens hipóides sujeitas a elevados esforços que exigem um lubrificante da classe API GL4+. Os óleos de alta qualidade com tecnologia sintética e moderna tecnologia de aditivos garante um vasto âmbito de possibilidades de utilização e uma lubrificação ideal das engrenagens mesmo sob condições extremas. A propriedade anti-fricção permite a aplicação deste óleo da transmissão também para dificuldades de engrenagem (p. ex., prisões ou ruídos).

Características

- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- excelente compatibilidade com juntas
- excelente resistência ao envelhecimento
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- vasta margem de viscosidade
- reduz a força necessária para fazer passagens de caixa
- excelente protecção contra a corrosão
- reduz os ruídos das engrenagens

Autorizações

API GL4+ • Ford ESD-M2C 175-A

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

VW 501 50 (G50) • ZF TE-ML 08

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para engrenagens)	75W-90 SAE J306
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	81,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidade	183 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-60 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	200 °C DIN ISO 2592
Cinza de sulfato	0,14 g/100g DIN 51575



Dados técnicos

Número de cor (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049
----------------------	-----------------------

Campos de utilização

Para caixas de velocidades manuais, transmissões auxiliares, transmissões transeixo e engrenagens hipóides sujeitas a esforços extremos que exigem um lubrificante da classe API GL 4+.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de engrenagens. Misturável com restos de óleo de base mineral que ficam nas engrenagens/acccionamentos de eixo aquando da mudança de óleo.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata plástico	4433 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	4434 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	1125 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata plástico	20012 USA-AND-CANADA-EN-F
20 l Jerrycan plástico	4435 D-GB-I-E-P
20 l Jerrycan plástico	20014 USA-AND-CANADA-EN-F
60 l Bidão chapa	4436 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.