

Nachfüll-Öl 5W-40

Descrição

Sempre o óleo certo a bordo durante as deslocações.

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Com fórmula de protecção contra o desgaste melhorada. Evita que o óleo engrosse devido a fuligem. Chegue mais rapidamente e com maior segurança ao seu destino graças ao rendimento máximo do motor e através da elevada reserva de potência. Excede os requisitos mais elevados de fabricantes de veículos renomeados. Garante a capacidade de funcionamento do filtro de partículas diesel (DPF) e prolonga a sua vida útil máxima.

Características

- elevada estabilidade ao cisalhamento
- elevada segurança de lubrificação
- adequado para todos os tipos de veículos comuns
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- elevada protecção contra o desgaste
- testado para turbos e catalisadores
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado
- funcionamento suave do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- limpeza óptima do motor
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas

Autorizações

ACEA C3 • API SN • API CF • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	88 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	232 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Adequado para todos os tipos de veículos comuns com motor a gasolina e diesel. É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico 1305
D

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.