

## Motor Clean

### Descrição

Combinação de aditivos altamente eficaz para eliminar sujidades no interior do motor antes da mudança de óleo. Dissolve resíduos de óleo e depósitos, envolve as partículas de sujeira e transporta-as para fora do circuito de óleo ao drenar o óleo usado. Em seguida, o óleo novo pode desenvolver todo o seu rendimento no motor limpo. Isto garante uma lubrificação rápida, uma potência ideal do motor, desgaste reduzido e baixas emissões de gases poluentes.

### Características

- impede lubrificação insuficiente
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpa e protege
- elevada rentabilidade
- compatível com materiais de vedação comuns
- limpeza rápida e eficaz
- aplicação fácil
- testado para turbos
- testado para filtros de partículas e catalisadores

### Dados técnicos

Côr / aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Ponto de inflamação	63 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Odor	characteristic

### Campos de utilização

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel. Testado para turbo e catalisador. Pode ser utilizado sem problemas em veículos com correias dentadas em banho de óleo. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

### Nota

**Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo!**

### Utilização

500 ml são suficientes para até 5 l de enchimento de óleo. Adicionar antes da mudança do óleo ao óleo para motores à temperatura de funcionamento. Depois de adicionar, deixar o motor a funcionar em ponto morto durante aprox. 10 min. Em seguida, proceder à



mudança de óleo e de filtro. Compatível com todos os óleos para motores à venda no mercado.

### Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa 1883  
GR-P-RO-RUS-UA-ARAB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**