

Motor Clean

Descrição

Combinação de aditivos altamente eficaz para eliminar sujidades no interior do motor antes da mudança de óleo. Dissolve resíduos de óleo e depósitos, envolve as partículas de sujidade e transporta-as para fora do circuito de óleo ao drenar o óleo usado. Em seguida, o óleo novo pode desenvolver todo o seu rendimento no motor limpo. Isto garante uma lubrificação rápida, uma potência ideal do motor, desgaste reduzido e baixas emissões de gases poluentes.

Características

- impede lubrificação insuficiente
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpa e protege
- elevada rentabilidade
- compatível com materiais de vedação comuns
- limpeza rápida e eficaz
- não polui o ambiente
- aplicação fácil
- testado para turbos
- testado para filtros de partículas e catalisadores

Dados técnicos

Côr / aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Ponto de inflamação	63 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Odor	characteristic

Campos de utilização

Adequado para todos os óleos para motores à venda no mercado, em motores a gasolina e diesel, com e sem filtro de partículas diesel. Testado para turbo e catalisador. Pode ser utilizado sem problemas em veículos com correias dentadas em banho de óleo. Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

Nota

Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo!

Utilização

500 ml são suficientes para até 5 l de enchimento de óleo. Adicionar antes da mudança do óleo ao óleo para motores à temperatura de funcionamento. Depois de adicionar, deixar o motor a funcionar em ponto morto



durante aprox. 10 min. Em seguida, proceder à mudança de óleo e de filtro. Compatível com todos os óleos para motores à venda no mercado.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata chapa 1883
GR-P-RO-RUS-UA-ARAB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.