

Formula Super 15W-40

Descrição

O Formula Super HD SAE 15W-40 é um óleo de alto rendimento multigráu para motores que se adequa para a utilização eficiente durante todo o ano em contingentes mistos de veículos. A combinação de substâncias cuidadosamente seleccionadas composta por aditivos em conjunto com excelentes óleos base faz com que este produto se adequa tanto para a utilização em veículos a gasóleo, como em veículos a gasolina.

Características

- muito boas propriedades dispersantes
- excelente resistente película lubrificante
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- adequado para motores diesel e a gasolina, com e sem sobrealimentação por turbocompressor de escape
- elevada protecção contra o desgaste
- bom efeito de limpeza
- testado para catalisadores
- impede a formação de lama preta
- baixa perda por evaporação
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

Autorizações

ACEA A2 • ACEA B3 • ACEA E2 • API SJ • API CF-4 • Allison C4 • MIL-L 2104 E • MIL-L 46152 D • Volvo VDS

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Caterpillar TO-2 • MAN 271 • MB 228.1 • MTU Typ 1

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	15W-40 SAE J300
Densidade a 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	103,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -25°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -20°C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	140 DIN ISO 2909



Dados técnicos

HTHS a 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,1 % DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Óleo universal para motores a gasolina e gasóleo (motores a gasóleo e motores a gasóleo com sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler). Especialmente adequado para a utilização sob condições de funcionamento extremas e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

UTILIZAÇÃO Respeitar as normas de utilização dos fabricantes de automóveis e de engrenagens.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	1439 D
1 l Jerrycan plástico	1893 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Jerrycan plástico	9516 D-GB-F-ARAB
4 l Jerrycan plástico	9526 D-GB-F-ARAB
5 l Jerrycan plástico	1440 D
5 l Jerrycan plástico	1866 D-NL-F-GR-ARAB
5 l Jerrycan plástico	9517 D-GB-F-ARAB

Formula Super 15W-40

Embalagens disponíveis

20 l Jerrycan plástico	1451
	D-GB
60 l Bidão chapa	1442
	D-GB
205 l Bidão chapa	1443
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.