

### Descrição

Óleo para motores de alto rendimento 100 % sintético. Garante o máximo de rendimento, lubrificação, protecção contra o desgaste e limpeza do motor sob todas as condições de funcionamento. Proporciona excelentes valores de fricção, uma reduzida emissão de fumos, aumentando assim o prazer de condução. Testado para catalisadores. Aprovado para corridas.

### Características

- elevada protecção contra o desgaste
- combustão sem resíduos
- impede a formação de depósitos
- altamente estável a nível térmico
- boa protecção contra a corrosão
- automistura

### Autorizações

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

### Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	50 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidade	165 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	98 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,15 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	red

### Campos de utilização

Para lubrificação separada e por mistura de motores a 2 tempos arrefecidos por ar e água. Especialmente para Enduro, Motocross, Quads, SxS e motos de neve. Automistura. Proporção de mistura até 1:100 de acordo com as prescrições do fabricante.

### Utilização

Em caso de lubrificação por mistura, deitar o conteúdo da lata no depósito de combustível e reabastecer de combustível de acordo com a relação de mistura. A



mistura ocorre por acção própria. Em caso de lubrificação separada, deitar o conteúdo da lata no depósito de óleo. O óleo é misturado com o combustível através de um dispositivo de dosagem.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	3063
	D-BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	3064
	D-BOOKLET

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**