

Special Tec F 5W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção baseado em tecnologia sintética. Evita de forma segura a formação de depósitos, possui elevada resistência ao cisalhamento, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Óleo para motores para todo o ano para motores modernos a gasolina e diesel com e sem sobrealimentação por turbocompressor, tal como com e sem filtro de partículas diesel (DPF) ou intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Características

- ótima estabilidade ao envelhecimento
- elevada segurança de lubrificação
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- testado para turbos e catalisadores
- elevada limpeza do motor
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- elevada estabilidade ao cisalhamento

Autorizações

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-30 SAE J300 |
| Densidade a 15°C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 52,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| viscosidade a -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| viscosidade a -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Índice de viscosidade | 179 DIN ISO 2909 |
| HTHS a 150°C | 2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481 |

Dados técnicos

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Ponto de inflamação | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Ponto de fluidez | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Perda por volatilização (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Índice de base total | 11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | 0,85 g/100g DIN 51575 |
| Número de cor (ASTM) | L3,5 DIN ISO 2049 |

Campos de utilização

As especificações mais recentes da casa Ford (WSS-M2C 913-D) serão exigidas primariamente para diferentes tipos de veículos a partir do ano de fabrico de 2011. É compatível para os motores mais antigos podendo ser aplicado nos veículos Ford de modelos anteriores a partir de 7/1998. Também adequado para muitos veículos de outros fabricantes. Testado para turbo e catalisador. **Não é adequado para VW com intervalo de manutenção prolongado (WIV)!**

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo!

Embalagens disponíveis

| | |
|------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 2325 BOOKLET |
| 5 l Jerrycan plástico | 2326 BOOKLET |
| 20 l Jerrycan plástico | 3854 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidão chapa | 3856 D-GB |
| 205 l Bidão chapa | 3857 D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos

Informações sobre o produto

PI 32/12/01/2021



Special Tec F 5W-30

**cuidadosos e pode ser considerada fiável,
contudo só pode aconselhar sem compromisso.**