

## Top Tec 4500 5W-30



### Descrição

Top Tec 4500 é um óleo moderno de primeira classe para motores de movimento fácil e com nível baixo de cinza, que pode ser utilizado o ano inteiro. A combinação dos óleos básicos inconventionais da tecnologia sintética com os aditivos mais modernos produz um óleo para motores que protege extremamente bem contra o desgaste, que baixa o consumo de combustível e proporciona uma lubrificação rápida do motor. Os fabricantes de automóveis como Jaguar, Land Rover, Mazda e Mitsubishi exigem para vários tipos de veículos um óleo para motor com esta especificação. Ele possibilita uma durabilidade máxima do filtro de partículas diesel (DPF). Top Tec 4500 5W-30 também pode ser utilizado em automóveis a gás (CNG/LPG).

### Características

- elevada estabilidade ao cisalhamento
- excelente protecção contra o desgaste
- longo tempo de vida útil do motor
- testado para turbos e catalisadores
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- com viscosidade HTHS reduzida
- limpeza óptima do motor
- funcionamento suave do motor
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- elevada poupança de combustível
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- garante longa vida útil
- efeito ideal quando usado sem misturas

### Autorizações

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição**

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,85 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	55 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

### Dados técnicos

viscosidade a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	171 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	228 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Para vários veículos da nova geração das marcas Jaguar, Mazda e Mitsubishi. Próprio para catalisador e turbo.

### Utilização

Os regulamentos de funcionamento dos fabricantes de veículos e motores têm que ser cumpridos. A eficácia total só é garantida em estado puro!

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	2317 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	2318 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	3731 D-GB-I-E-P
60 l Bidão chapa	3732 D-GB
205 l Bidão chapa	3733 D-GB

## Informações sobre o produto

PI 32/12/01/2021



Top Tec 4500 5W-30

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**