

Motorbike Reifen-Reparatur-Spray

Descrição

Veda pneus vazios e volta a enchê-los. Não utilizar se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante. Após a reparação, deve prosseguir a condução apenas com velocidade moderada. Deve reparar ou substituir o pneu na primeira oportunidade.

Características

- vedação permanente e de forma eficiente de pequenas fissuras e pontos de fuga

Dados técnicos

Base	rubber solution
Côr / aspecto	yellow
Odor	characteristic
Viscosidade a 40°C	n.a.
Ponto de inflamação	-41 °C
Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada	30 meses

Campos de utilização

Para o socorro imediato em qualquer tamanho de pneu, com e sem câmara.

Nota

ATENÇÃO: os sistemas de controlo da pressão dos pneus no pneu podem ficar danificados devido aos solventes contidos.

Utilização

1. Eliminar a possível causa da avaria (p. ex. pregos, parafusos), colocar a válvula do pneu a meio da altura da jante e deixar sair o ar na sua totalidade.
2. Agitar bem a lata. Em caso de temperaturas frias, pré-aquecer.
3. Aparafusar o elemento de ligação à válvula do pneu.
4. Manter a lata na vertical e pulverizar.

Nota:

para que a substância activa se distribua bem na superfície do pneu, conduzir imediatamente a velocidade moderada, durante 10 a 15 quilómetros. Por fim, encher o pneu com a pressão correcta. **Não esquecer de mandar reparar o pneu adequadamente numa oficina.**

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

