

## Limpeza de Sistemas de Injecção

### Descrição

Combinação de agentes altamente eficaz com propriedades de limpeza e protecção. Formulado de acordo com a tecnologia de aditivos e combustíveis mais recente. Satisfaz as exigências dos motores, combustíveis e condições de funcionamento actuais. Adequado para todos os sistemas de injeção de gasolina como, por ex., K, KE e L-Jetronic e sistemas parecidos.

### Características

- remove carbonizações das válvulas de admissão e da câmara de combustão
- garante baixo consumo de combustível
- óptima dosagem
- reduz a emissão de gases poluentes
- limpa o sistema de injeção
- testado para turbos e catalisadores
- económico graças à dosagem exacta

### Dados técnicos

Odor	characteristic
Côr / aspecto	yellow
Forma	liquid
Ponto de inflamação	63 °C
Densidade a 15°C	0,806 g/cm <sup>3</sup>
Viscosidade a 40°C	2 mm <sup>2</sup> /s

### Campos de utilização

Para eliminação de problemas tais como dificuldades de partida, marcha irregular, más respostas de aceleração, perda de potência, solavancos por mistura pobre e maus valores de gases de combustão, causados por sistemas de injeção a gasolina sujos. Caso os problemas sucederem de novo, repetir o tratamento. Adequado para todos os sistemas de injeção a gasolina. Testado para turbo e catalisador.

### Utilização

300 ml são suficientes para 70 l de combustível. Possui de um efeito a longo prazo para 2000 Km. Pode ser adicionado a qualquer momento ao combustível, visto que a mistura dos componentes se faz por si própria.

### Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa	2522
	D-E-P



### Embalagens disponíveis

50 l Bidão chapa	5113
	D-GB
195 l Bidão chapa	4036
	D-GB

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**