

Motorbike 2T Basic Scooter

Descrição

Óleo para motores de alto rendimento à base de óleos minerais seleccionados. Garante uma lubrificação segura e uma protecção contra o desgaste de confiança sob condições normais de funcionamento.

Características

- elevada protecção contra o desgaste
- garante velas de ignição limpas
- impede a formação de depósitos
- automistura
- boa protecção contra a corrosão

Especificações / Autorizações

API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Dados técnicos

| | |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Densidade a 15°C | 0,865 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidade a 40°C | 67 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C | 9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Índice de viscosidade | 115 DIN ISO 2909 |
| Ponto de fluidez | -15 °C DIN ISO 3016 |
| Ponto de inflamação | 130 °C DIN ISO 2592 |
| Índice de base total | 1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato | 0,06 g/100g DIN 51575 |
| Côr / aspecto | rot |

Campos de utilização

Óleo para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água com lubrificação separada ou por mistura. Automistura. Proporção de mistura até 1:50 de acordo prescrições do fabricante.

Utilização

Em caso de lubrificação por mistura, deitar o conteúdo da lata no depósito de combustível e reabastecer de combustível de acordo com a relação de mistura. A mistura ocorre por acção própria. Em caso de lubrificação separada, deitar o conteúdo da lata no depósito de óleo. O óleo é misturado ao combustível através de um dispositivo de dosagem.

Embalagens disponíveis



Embalagens disponíveis

| | |
|----------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico | 1619 D-BOOKLET |
| 4 l Jerrycan plástico | 1237 D-GB-I-E-P |
| 60 l Barril de placa preta | 1633 D-GB |

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.