

ÓLEO 100 % SINTÉTICO PARA ENGRENAGENS

Descrição

Óleo para engrenagens hipóides 100% sintético para os esforços mais exigentes. Especialmente desenvolvido para uso em accionamentos de eixos com e sem diferencial autoblocante. Contém aditivos cuidadosamente seleccionados que, para além das suas extraordinárias características de pressão extrema, alteram os coeficientes de atrito entre os discos de embraiagem. Desta forma, evita-se o efeito "stick-slip" com as consequentes trepidações. Cumpre os requisitos exigentes de importantes fabricantes de automóveis, por exemplo para veículos da marca BMW.

Características

- boas propriedades de viscosidade/temperatura
- reduz os ruídos de funcionamento
- protecção ideal contra a corrosão
- excelente protecção contra o desgaste
- compatibilidade com juntas muito boa
- elevada capacidade de protecção sob pressão
- para intervalos longos entre mudanças de óleo
- excelente resistência ao envelhecimento

Especificações e autorizações

API GL5

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

BMW Hinterachsgetriebeöl • Ford WSL-M2C 192-A • Scania STO 1:0 • VME • ZF TE-ML 05D • ZF TE-ML 12D • ZF TE-ML 16G • ZF TE-ML 21D

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para engrenagens)	75W-140 SAE J306
Densidade a 15°C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	179 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	25 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidade	172 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	208 °C DIN ISO 2592



Dados técnicos

Número de cor (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049
----------------------	-----------------------

Campos de utilização

Para accionamentos de eixo submetidos a cargas pesadas com e sem diferencial autoblocante e grupos auxiliares.

Utilização

Respeitar as normas de utilização dos fabricantes de automóveis e de engrenagens. Pode-se misturar com restos de óleo de base mineral que ficam nos accionamentos de eixo/grupos auxiliares aquando da mudança de óleo.

Embalagens disponíveis

500 ml Lata plástico	4420 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	4421 D-GB-I-E-P
1 l Lata plástico	1126 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata plástico	20042 USA-EN
20 l Jerrycan plástico	4422 D-GB
60 l Bidão chapa	4423 D-GB
205 l Bidão chapa	4444 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.