

Protecção de chassis

Descrição

O produto de tratamento da parte inferior do veículo é uma combinação tixotrópica de betumes, resinas sintéticas, solventes e inibidores especiais. Depois da evaporação, fica uma película elástica resistente que protege contra as influências ambientais e corrosão causada pelo sal para a neve. O produto de tratamento da parte inferior do veículo possui boas características de protecção contra a corrosão. O produto é tixotrópico e pode ser aplicado sem pingar. Isto permite a aplicação de camadas mais espessas de uma só vez.

Características

- elevada resistência à abrasão
- para a protecção da parte inferior do veículo
- para cobrir a névoa de tinta na cava da roda depois de reparações de danos de acidentes
- excelente estabilidade
- protecção contra golpes de cascalho

Dados técnicos

Secagem completa	ca. 3,5 h
Percentagem de sólidos	ca. 65 %
Risco de congelamento	-10 °C
Temperatura de processamento	15 - 25 °C
Espessura da camada húmida	600 µm
Temperatura de armazenamento recomendada	-20 °C
Viscosidade a 20°C	ca. 40 mPas
Rendimento	1,67 m ² /l
Base	Bitumen, solvent
Resistência à temperatura	-105 °C
Forma	liquid
Côr / aspecto	black
Odor	characteristic
Ponto de inflamação	6 °C DIN 53213
Resistência à corrosão teste de pulverização de sal	bis 1.000 h
Ponto de ebulição	106-140 °C
Densidade	ca. 1,090 g/ml DIN 51757
Estabilidade na armazenagem	24 Monate

Campos de utilização

O produto de tratamento da parte inferior do veículo preto adequa-se ao tratamento de superfícies em bruto ou pintadas da parte inferior de veículos, assim como cavas das rodas, assim como para a conservação ou reparação de revestimento já



existentes.

Nota

Não pulverizar sobre componentes móveis ou quentes como articulações, motor, engrenagens, veio de transmissão, escape, catalisador e sistemas de travagem.

Se a pistola estiver entupida, pode causar o rebentamento da lata.

Deve ter em conta as instruções da pistola.

Após utilizar, limpar a pistola com o produto de limpeza e dissolvente (art. n.º 6130)

Não pode ser pintado por cima!

Utilização

As superfícies a tratar com o produto de tratamento da parte inferior do veículo devem ser previamente bem limpas. Eliminar a ferrugem. As superfícies devem estar secas e isentas de cera, sujidade, gordura e o mais possível sem pó.

O produto de tratamento da parte inferior do veículo pode ser aplicado com uma pistola de pulverização USB (art. n.º 6219) ou com uma pistola pulverizadora de pressão com depósito (art. n.º 6220) com uma pressão de serviço de 2 a 8 bar, dependendo do padrão de pulverização desejado.

Agitar bem antes de utilizar.

Não deixar ficar a embalagem aberta, uma vez que se cria uma película na superfície do material.

O material de revestimento pode ser aplicado em superfícies verticais numa só aplicação com até 1,5 mm de espessura da película húmida. Para evitar manchas de pulverização, o spray de tratamento da parte inferior do veículo deve ser aplicado em forma de cruz.

Dependendo da espessura da camada e das condições ambientais, o veículo está pronto a funcionar ao fim de aprox.

2 horas. A secagem completa demora aprox. 12 a 24 horas.

Embalagens disponíveis

1 l Lata chapa 6112
D-GB-I-NL-P

Protecção de chassis

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.