

Lubrificante de terminais de bateria

Descrição

Lubrificante especial compatível com plástico, adequado para a conservação e a manutenção do sistema electrónico do veículo, em especial dos terminais de baterias e elementos de ligação eléctricos. Garante um arranque seguro e prolonga o tempo de vida útil da bateria. Oferece uma excelente protecção contra a corrosão e elimina correntes de fuga. Impede o aumento da resistência de contacto durante o funcionamento e garante uma perda baixa em comparação com os contactos sem tratamento.

Dados técnicos

Tipo de saponificação	Calciumseife
Abreviatura	K2G-30 DIN 51502
Classe NLGI	2 DIN 51818
Côr / aspecto	red
Penetração trabalhada	265-295 1/10 mm DIN ISO 2137
Ponto de gota	145 °C DIN ISO 2176
Separação de óleo após 7 dias a 40°C	3,6 % DIN 51817
Separação de óleo após 18 horas a 40°C	1,1 % DIN 51817
Pressão hidrodinâmica a -30°C	<1400 mbar DIN 51805
Grau de corrosão Emcor	0/0 DIN 51802
Corrosão de cobre após 24 horas a 100°C	1:00 AM DIN 51811
Propriedades em relação a água	0-40 DIN 51807 Teil 1
Óleo básico	
Viscosidade a 40°C	32 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ponto de inflamação	200 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-21 °C DIN ISO 3016
Densidade	0,894 g/cm ³

Campos de utilização

Em especial para terminais de baterias e conexões tal como fichas de conexão na electrónica do veículo.

Utilização

Limpar os componentes sujos e tratá-los com o



lubrificante de terminais de baterias.

Embalagens disponíveis

1 pdf.measure.kg Lata chapa	3142 D-GB-I-E-P
10 pdf.measure.g Almofada plástico	3139 D
50 pdf.measure.g Tubo plástico	3140 D-GB-E
50 pdf.measure.g Tubo plástico	7643 D-RUS

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.