

Synthoil Longtime 0W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção 100% sintético altamente moderno para intervalos de manutenção e utilização durante todo o ano. A combinação de óleos base sintéticos com a mais avançada tecnologia no que diz respeito a aditivos garante um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. O óleo sintético de longa duração SAE 0W-30 é recomendado para motores a gasolina e gasóleo, incluindo turbocompressor e catalisador.

Características

- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- limpeza ótima do motor
- elevada poupança de combustível
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- elevada protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- perdas por volatilização extremamente baixas
- testado para turbos e catalisadores
- elevada estabilidade perante altas temperaturas

Especificações / Autorizações

ACEA A3 • ACEA B4 • API SM

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • VW 502 00 • VW 505 00

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	65,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidade a -40°C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	175 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Ponto de fluidez	-51 °C DIN ISO 3016

Dados técnicos

Perda por volatilização (Noack)	9,0 % ASTM D5800 Method B
Ponto de inflamação	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Ideal para motores modernos de veículos ligeiros a gasolina e gasóleo, com e sem sobrealimentação por turbocompressor, com e sem intercooler. Especialmente adequado para a utilização sob condições de esforço extremo para o motor e longos intervalos de mudança de óleo.

Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	8976 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	8977 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	1173 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa preta	1174 D-GB
205 l Barril de placa preta	1175 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.