

Descrição

Protege e conserva sistemas hidráulicos e seus materiais de vedação, como p. ex. anéis vedantes ("O-Ring"). Reduz a fricção, baixa a temperatura do óleo, retarda o seu envelhecimento e protege de forma ideal os componentes do sistema hidráulico, como p. ex. as bombas, contra o desgaste. Evita a corrosão, a formação de espuma e lama tal como depósitos. Reduz o risco de reparação, os tempos inatividade e reduz os custos de funcionamento.

Características

- dispersão de lama
- impede a formação de espuma
- conserva juntas
- impede a formação de depósitos
- reduzem o atrito e o desgaste
- reparação económica
- boa protecção contra a corrosão
- impede o envelhecimento rápido e progressivo do óleo
- aumenta o tempo de vida útil

Dados técnicos

Côr / aspecto	light brown
Viscosidade a 40°C	37,0 mm ² /s DIN 51562
Densidade a 20°C	0,885 g/cm ³ DIN 51757
Ponto de inflamação	220 °C

Campos de utilização

Para sistemas hidráulicos na indústria, em máquinas de construção e veículos utilitários, tal como para grupos agrícolas e florestais.

Utilização

Adicionar ao óleo hidráulico. Utilizar preventivamente numa proporção de 2 a 4 % do volume do óleo hidráulico e 4 a 8% para solucionar problemas. Pode-se aplicar em sistemas que contêm óleos hidráulicos com base mineral ou hidrocracoados de acordo com a DIN 51524 parte 1, 2, ou 3.

Nota: Não se pode utilizar em sistemas hidráulicos que contêm produtos rapidamente biodegradáveis (HEPG, HETG ou HEES). Também não se pode utilizar em sistemas de líquidos de travões de veículos.

Embalagens disponíveis



Embalagens disponíveis

1 l Lata plástico 5116
D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.