



Descrição

Óleo para motores 100% sintético Longlife da segunda geração. Especialmente desenvolvido para a gama de motores VW a partir do ano de modelo 2000 com intervalo de manutenção prolongado (WIV). A combinação de óleos base sintéticos pouco convencionais com a tecnologia inovadora de aditivos garante um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para poupança de combustível, prolongando o tempo de vida útil do motor.

Características

- excelente protecção contra o desgaste
- limpeza óptima do motor
- reduz as perdas por atrito
- testado para turbos e catalisadores
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- perdas por volatilização extremamente baixas
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- excelente segurança de lubrificação
- reduz o consumo de combustível

Especificações / Autorizações

ACEA A5/B5 • VW 506 01

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

VW 503 00 • VW 506 00

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	52,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293
Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481

Dados técnicos

Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Óleo para o ano inteiro para motores a gasolina e diesel com e sem tecnologia bomba-injector. Para veículos com intervalo de manutenção prolongado (WIV) das marcas Audi, Volkswagen, Seat e Škoda. Testado para turbo e catalisador.

Utilização

Ter em conta as especificações e directrizes dos fabricantes de automóveis ou dos grupos.

Nota: Este óleo para motores não é compatível com motores antigos. Por isso, não se pode adicionar este óleo de maneira alguma em motores de veículos sem intervalo de manutenção prolongado (WIV).

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	1150 D-GB-I-E-P
5 l Jerrycan plástico	1151 D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.