

Limpeza para Carburadores

Descrição

O Carburetor and Valve Cleaner é uma moderna combinação de substâncias activas, isenta de cinzas com propriedades de limpeza e de protecção. Formulado de acordo com a tecnologia mais moderna de aditivos e combustíveis; satisfaz as exigências actuais dos motores, combustíveis lubrificantes e líquidos, tal como as condições de funcionamento.

Características

- limpa os carburadores
- boa protecção contra a corrosão
- impede o congelamento do carburador
- impede a formação de resíduos durante a combustão
- testado para turbos e catalisadores
- reduz o risco de combustão com detonação
- elevada rentabilidade
- optimiza o rendimento do motor
- normaliza o consumo de gasolina e os valores dos gases de escape
- com efeito de longa duração
- aumenta a segurança operacional

Dados técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Côr / aspecto	light yellow, clear
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A II
Ponto de inflamação	>61 °C
Ponto de fluidez	-45 °C
Forma	liquid
Odor	characteristic
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Densidade a 15°C	0,765 g/cm ³

Campos de utilização

Adicionar ao combustível em todos motores a gasolina de 2 e 4 tempos, especial para motores de automóveis, porém também para todos motores pequenos, industriais e de veículos aquáticos. Adicionar 1% do Carburetor and Valve Cleaner à gasolina aquando de paragens prolongadas para conservação de motores. Respeitar as normas de paragens e conservação.

Utilização

Uma lata de 300 ml é adequada para máx. 70 l de combustível. Misturar o conteúdo da embalagem com



o combustível. A mistura ocorre por acção própria. Intervalo de adição Adicionar ao combustível, de 2000 em 2000 km, com efeito de longo prazo. O depósito de combustível deverá estar pelo menos cheio até metade ou totalmente cheio. Em caso de aplicação regular, adicionar 0,3 – 0,5 % ao combustível.

UTILIZAÇÃO NA OFICINA No caso de um diagrama de compressão deficiente ou irregular, o Carburetor and Valve Cleaner é ideal para a lavagem das válvulas. Adicionar lentamente o conteúdo da lata, com o motor a trabalhar, ao carburador (funil).

Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa	2123
	D-E-P
50 l Bidão chapa	5102
	D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.