



### Descrição

Óleo para motores Longlife 100% sintético e altamente moderno, desenvolvido especialmente para as exigências mais recentes da gama de motores da VW a partir do ano de modelo 2000 com intervalo de manutenção prolongado (WIV). Este óleo para motores cumpre, entre outros, as autorizações para motores a gasolina e gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem sistema de injeção injetor-bomba. A combinação de óleos base sintéticos pouco convencionais com a mais avançada tecnologia no que diz respeito a aditivos, garante um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento. Protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

### Características

- excelente protecção contra o desgaste
- limpeza óptima do motor
- reduz as perdas por atrito
- testado para turbos e catalisadores
- elevada estabilidade ao cisalhamento
- óptima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- perdas por volatilização extremamente baixas
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- excelente segurança de lubrificação
- elevada poupança de combustível

### Especificações / Autorizações

ACEA A5/B5 • VW 506 01

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição**  
VW 503 00 • VW 506 00

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	52,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM 5293

### Dados técnicos

Índice de viscosidade	169 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,5 Gew.-% DIN 51581
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	≤ 1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	2 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Este óleo para motores foi especialmente desenvolvido para as exigências mais recentes da gama de motores da VW com intervalo de manutenção prolongado (WIV). Pode, sem qualquer tipo de problemas, também ser utilizado em veículos com motores a gasolina e gasóleo com e sem sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem sistema de injeção injetor-bomba a partir do ano de modelo 2000. Nota: Este óleo para motores não é compatível com motores antigos. Por isso, não se pode adicionar este óleo de maneira alguma em motores de veículos sem intervalo de manutenção prolongado (WIV).

### Utilização

Respeitar as normas dos fabricantes de automóveis e de motores.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	1150 D-GB-I-E-P
5 l Jerrycan plástico	1151 D-GB-I-E-P

## Informações sobre o produto

PI 27/12/09/2022



## Synthoil Longtime Plus 0W-30

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**