

## Molygen New Generation 0W-20

### Descrição

Trata-se dum óleo de motor de elevada potência e baixa fricção especialmente desenvolvido e pode ser usado o ano todo. Os óleos base pouco convencionais aliados à tecnologia de aditivos moderna e ao aditivo especial Molygen, garantem um óleo para motores de baixa viscosidade e alta resistência ao cisalhamento, que protege contra a formação de depósitos, reduz as perdas por fricção do motor e protege de forma ideal contra o desgaste. Isto contribui para a poupança de combustível, prolongando simultaneamente o tempo de vida útil do motor.

### Características

- funcionamento suave do motor
- ótima pressão do óleo em todas as condições de funcionamento
- longo tempo de vida útil do motor
- reduz a emissão de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores
- excelente protecção contra o desgaste
- elevada segurança de lubrificação
- rápida alimentação de óleo a baixas temperaturas
- ótima estabilidade ao envelhecimento
- limpeza ótima do motor
- excelentes propriedades de temperatura baixa
- reduz o consumo de combustível
- misturável com todos os óleos de motor à venda no mercado

### Especificações / Autorizações

API SP • ILSAC GF-6A

### A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	0W-20 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	45 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



### Dados técnicos

Viscosidade a -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidade	165 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 2,6 mPas ASTM D 5481
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	8,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	green, fluorescent

### Campos de utilização

Ideal para motores modernos asiáticos e americanos a gasolina com tecnologia de válvulas múltiplas e sobrealimentação por turbocompressor, assim como com e sem intercooler. Para a protecção do valor do motor durante longos intervalos de mudança do óleo e no caso de condições de esforço extremo do motor.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! É possível a mistura com todos os óleos para motores à venda no mercado. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	21356 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	21357 BOOKLET

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**