

Pro Kart

Descrição

Óleo para motores de alto rendimento 100% sintético. Garante a potência e protecção máximas do motor sob todas as condições de funcionamento. Garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente, valores de fricção extraordinários e um desgaste mínimo, assim como formação de fumo mínima. Aprovado para corridas. Homologado pela FIA e, como tal, aprovado para a utilização em corridas de competição.

Características

- boa protecção contra a corrosão
- impede a formação de resíduos durante a combustão
- elevada protecção contra o desgaste
- automistura
- altamente estável a nível térmico
- impede a formação de depósitos

Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,963 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	150 mm ² /s DIN 51562
Viscosidade a 100 °C	14,6 mm ² /s DIN 51562
Índice de viscosidade	95 DIN ISO 2909
Ponto de inflamação	>240 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Cinza de sulfato	0,086 % ISO 3987

Campos de utilização

Especialmente para motores de corrida de 2 tempos refrigerados a ar e a água em karts, quads e motocicletas com funcionamento a gasolina. Para lubrificação separada ou mista. Automistura. Observar a relação de mistura do fabricante do veículo e do motor.

Utilização

Em caso de lubrificação por mistura, deitar o conteúdo da lata no depósito de combustível e reabastecer de combustível de acordo com a relação de mistura. A mistura ocorre por acção própria. Em caso de lubrificação separada, deitar o conteúdo da lata no depósito de óleo. O óleo é misturado ao combustível através de um dispositivo de dosagem. **Não deve ser utilizado em funcionamento com combustível**



especial, p. ex., metanol.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico 1635
D-GB-I

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.