

Bike Tyre Fix

Descrição

Combinação de agentes especiais para a reparação provisória de furos nos pneus. Repara pneus furados, sem ser necessário desmontá-los. Não pode ser utilizado se a câmara estiver rasgada, o revestimento estiver lateralmente rasgado ou o pneu tiver saltado da jante.

Características

- é possível uma reparação posterior dos pneus
- remendo rápido de furos sem necessidade de desmontagem
- aplicação fácil

Dados técnicos

| | |
|---|-----------------|
| Base | Rubber solution |
| Côr / aspecto | whitish |
| Odor | characteristic |
| Gás de propulsão | propane, butane |
| Tempo mínimo de conservação na embalagem original fechada | 24 Monate |

Campos de utilização

Para a reparação de pneus de bicicletas (com e sem câmara de ar) com tamanho entre 12 a 29 polegadas. Pode-se utilizar para todas as válvulas de bicicletas comuns (válvulas Auto, Sclaverand e Dunlop). Também adequado para bicicletas eléctricas.

Nota

Não esquecer de mandar reparar o pneu adequadamente numa oficina.

Utilização

Se possível, eliminar primeiro a causa da avaria (p. ex., pregos, parafusos). Em seguida, colocar o pneu com a válvula na posição das 12 horas e deixar o ar sair completamente. Agora, agitar bem a garrafa, aparafusar a peça de união na válvula do pneu (manter a lata na vertical) e pulverizar a totalidade do conteúdo. Depois remover a lata e limpar o excesso. Ajustar correctamente a pressão dos pneus e arrancar imediatamente para que a espuma se possa distribuir de forma homogénea. É necessário bombear ar durante alguns minutos de acordo com o tamanho do orifício. Normalmente forma-se um "tampão" sólido que tapa o orifício após 10 minutos.

Embalagens disponíveis

75 ml Lata Aerossol 6056
D-GB-E-F-I



A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.