

### Descrição

Impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo. Limpa as válvulas de admissão e a câmara de combustão. Melhora a combustão do combustível. Os motores limpos reduzem o consumo de combustível e, assim, as emissões de CO<sub>2</sub>. Impede a corrosão no sistema de combustível.



### Características

- impede que o catalisador entupa devido ao negro-de-fumo
- garante uma combustão ótima
- limpa a secção de aspiração, as válvulas de admissão e a câmara de combustão
- impede a corrosão no sistema de combustível
- com efeito a longo prazo, garante um consumo reduzido de combustível

### Dados técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Côr / aspecto	light yellow, clear
Classe de VbF (legislação alemã para líquidos inflamáveis)	A II
Ponto de inflamação	> 61 °C
Ponto de fluidez	-45 °C
Forma	liquid
Odor	characteristic
Viscosidade a 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Densidade a 15°C	0,7989 g/ml

### Campos de utilização

Adequado para todos os motores a gasolina com catalisador.

### Nota

Não é possível eliminar os depósitos no catalisador à base de dióxido de manganês.

### Utilização

Deitar o aditivo na garrafa com bomba pulverizadora LIQUI MOLY (Art. n.º 3316). Bombear a garrafa com bomba pulverizadora. Estabelecer acesso à secção de aspiração, de preferência atrás do turbocompressor. Certifique-se de que o acesso se encontra atrás do sensor de massa de ar. Arrancar o motor e pulverizar a curtos intervalos o aditivo na secção de aspiração a uma rotação média (2000 a 3000 rpm). Caso não surjam oscilações nas rotações, pode espaçar os intervalos de pulverização. No caso de maiores divergências de rotação (<700 rpm), reduzir o espaço

de tempo entre as pulverizações. Para obter uma atomização fina, controle frequentemente se a garrafa com bomba pulverizadora apresenta uma pressão residual suficiente. Em casos de aplicação diferente da indicada na informação sobre o produto ou de utilização de sistemas de doseamento diferentes dos especificados, a LIQUI MOLY não se responsabiliza pela garantia. O controlo da adequação dos sistema de doseamento é da inteira responsabilidade do utilizador. Para uma limpeza ideal do sistema de combustível, recomendamos a adição do Catalytic-System Clean (Art. n.º 7110) ao combustível logo a seguir à aplicação do aditivo. Desta forma, garante uma limpeza ideal de todo o sistema do motor, incluindo do sistema de gases de escape.

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**