

### Descrição

Óleo multifunções de alto rendimento com base em produtos refinados de elevada qualidade. Graças à elevada estabilidade térmica dos óleos base, o processo de envelhecimento reduz-se bastante mesmo a elevadas temperaturas. Isto contribui bastante para uma reduzida formação de lama, maior limpeza e bom funcionamento dos sistemas hidráulicos e de engrenagens. Graças à boa resistência contra a oxidação, são possíveis tempos de serviço do óleo prolongados (limites de mudança). A excelente tecnologia de protecção contra o desgaste actua tanto com baixas como com elevadas cargas. Os aditivos especiais garantem um tempo de vida útil prolongado das embraiagens em banho de óleo e um funcionamento seguro dos travões em banho de óleo.

**A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição**  
API GL4 • API CF • Caterpillar TO-4 • Komatsu



lubrificante com esta especificação.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo. Apenas tem o efeito completo quando usado sem misturas.

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

### Dados técnicos

Classe SAE (óleos para engrenagens)	50 SAE J306
Densidade a 15°C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidade a 40°C	200 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	19 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidade	105 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-21 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	250 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	11,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,6 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

### Campos de utilização

Especialmente desenvolvido para máquinas de construção segundo as elevadas exigências das marcas CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU. Para transmissões Powershift, caixas de velocidades intermédias, accionamentos finais e sistemas hidráulicos para os quais o fabricante requer um