

## Top Tec 4410 5W-30



### Descrição

#### Especialmente adequado para Renault.

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Evita a formação de depósitos prejudiciais, garante uma lubrificação segura, protecção máxima e o melhor rendimento. Permite a lubrificação rápida do motor e do turbocompressor.

### Características

- excelente segurança de lubrificação
- rápida lubrificação
- excelentes propriedades de protecção contra pressões elevadas e desgaste
- impede a formação de depósitos
- limpeza óptima do motor
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- garante baixo consumo de combustível
- testado para turbos e catalisadores

### Especificações / Autorizações

ACEA C3 • MB-Approval 226.52 • Renault RN 17

### A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição:

Renault RN 0700\* • Renault RN 0710\* • \*excepto: Renault Sport/Alpine

### Dados técnicos

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Classe SAE (óleos para motores) | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Densidade a 15°C                | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosidade a 40°C              | 60,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosidade a 100 °C            | 10,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| viscosidade a -35 °C (MRV)      | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| viscosidade a -30 °C (CCS)      | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Índice de viscosidade           | 159<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS a 150°C                    | ≥ 2,9 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Ponto de fluidez                | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Perda por volatilização (Noack) | 9,7 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Ponto de inflamação             | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |

### Dados técnicos

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Índice de base total | 7,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cinza de sulfato     | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Número de cor (ASTM) | L2,5<br>DIN ISO 2049         |

### Campos de utilização

Para todos os motores a gasolina (excepto RS e Alpine), todos os motores diesel sem filtro de partículas diesel, assim como em motores diesel com filtro de partículas diesel a partir do ano de modelo 2018. Adequado para turbo e catalisador.

### Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

### Embalagens disponíveis

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1 l Jerrycan plástico       | 21402<br>BOOKLET   |
| 4 l Jerrycan plástico       | 21403<br>BOOKLET   |
| 5 l Jerrycan plástico       | 21404<br>BOOKLET   |
| 20 l Jerrycan plástico      | 21399<br>D-BOOKLET |
| 20 l Bag-in-Box             | 21961<br>BOOKLET   |
| 60 l Barril de placa preta  | 21400<br>D-GB      |
| 205 l Barril de placa preta | 21401<br>D-GB      |

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**