

Engine Flush Plus

Descrição

Combinação de agentes com aditivos especiais e líquido portador. Todos os resíduos solúveis e não solúveis em óleo soltam-se e desaparecem do circuito de óleo quando da mudança de óleo. Assim o motor sem depósitos e sujeira e o óleo novo e limpo podem desempenhar todo o seu rendimento.

Características

- limpa e protege
- limpeza rápida
- compatível com materiais de vedação comuns
- minimiza o desgaste
- aplicação fácil sem necessidade de desmontagem
- rendimento otimizado do motor
- elevada rentabilidade
- testado para filtros de partículas e catalisadores
- testado para turbos

Dados técnicos

Côr / aspecto	yellow, brown
Base	additive, carrier liquid
Ponto de inflamação	63 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016
Forma	liquid
Viscosidade a 40°C	<7 mm ² /s
Odor	characteristic

Campos de utilização

Para a limpeza e lavagem dos circuitos de óleo dos motores a gasolina e diesel. Aplicação a cada mudança de óleo. Pode ser utilizado sem problemas em veículos com correias dentadas em banho de óleo. Não indicado para a utilização em motocicletas com embraiagem em banho de óleo.

Utilização

300 ml são suficientes para até 6 l de quantidade de enchimento de óleo. Adicionar ao óleo para motores ainda quente antes da mudança de óleo. Em seguida, deixar o motor trabalhar aprox. 10 minutos em ralenti. Em seguida, proceder à mudança de óleo e de filtro. Compatível com os óleos para motores à venda no mercado.

Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa 2657
D-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos

**cuidadosos e pode ser considerada fiável,
contudo só pode aconselhar sem compromisso.**

