

Top Tec 4210 0W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção Hightech baseado em tecnologia sintética. Assegura o desempenho máximo, o consumo reduzido de combustível e lubrificação ideal em todas as condições de funcionamento. Reduz o atrito entre os componentes móveis do motor e reduz o desgaste. A percentagem reduzida de substâncias com cinza proporciona o tempo de vida útil máximo do filtro de partículas.

Autorizações

ACEA C3 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

Dados técnicos

Classe de viscosidade SAE	0W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	60 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	11,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidade a -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS a 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D 5481
Índice de viscosidade	200 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-48 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
Perda por volatilização (Noack)	10,5 % ASTM 5800B
Índice de base total	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para veículos a gasolina e diesel, também com filtro de partículas diesel. Desenvolvido especialmente para veículos das marcas Audi, Porsche e do grupo Volkswagen que, segundo a Estratégia de óleos para motores de 2020/2021, prescrevem a utilização de um lubrificante com esta especificação e viscosidade em diferente modelos a nível mundial.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo! Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	21604 D-BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	21605 D-BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	21606 D-BOOKLET
60 l Bidão chapa	21607 D-GB
205 l Bidão chapa	21608 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.