

Special Tec B FE 5W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção com base em tecnologia sintética com um pacote de aditivos de alto rendimento. Reduz a fricção no motor ao mínimo e garante a potência máxima do mesmo e um consumo reduzido de combustível.

Características

- limpeza óptima do motor
- excelente resistência ao envelhecimento
- reduz o atrito
- garante a máxima potência do motor
- poupa combustível e reduz as emissões de gases poluentes
- testado para turbos e catalisadores

Especificações e autorizações

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • BMW Longlife-01 FE

Dados técnicos

Classe SAE (óleos para motores)	5W-30 SAE J300
Densidade a 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	63 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	10,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
viscosidade a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
viscosidade a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidade	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150°C	>= 3,0 mPas ASTM D5481
Ponto de inflamação	224 °C DIN ISO 2592
Ponto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Perda por volatilização (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	11,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	1,4 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Desenvolvido principalmente para as exigências de veículos a gasolina da marca BMW sem filtro de

partículas a partir do ano de modelo 2002 e modelos M seleccionados da BMW. Testado para turbo e catalisador.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do veículo ou do grupo!

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	21380 BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	21381 BOOKLET
5 l Jerrycan plástico	21382 BOOKLET
20 l Jerrycan plástico	21383 D-GB-I-F-E-P-DK-FIN-N-S
60 l Bidão chapa	21384 D-GB
205 l Bidão chapa	21385 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.